

LA COMMUNICATION

La **Communication** avec la terre et particulièrement avec le **pc maritime** est importante pour la sécurité et votre confort pour traverser l'Atlantique. C'est la raison pour laquelle nous imposons d'avoir un téléphone satellite à bord.

Nous classons son utilisation par ordre d'importance :

- 1. Appeler et être appelé.**
- 2. Envoyer et recevoir des sms**
- 3. Envoyer et recevoir des emails avec pièces jointes**

1 : Appeler et être appelé

C'est en effet la première fonction d'un téléphone, ne l'oublions pas. Si les fonctions « data » ne fonctionnent plus vous pourrez toujours appeler la direction maritime pour obtenir la météo, le routage, évoquer un problème...

2 : Envoyer – recevoir des SMS

C'est pratique, pas cher, consomme peu. Mais il y a des limites sur le nombre de caractères. Pour la direction maritime envoyer une météo par sms est fastidieux mais possible, c'est ce que nous faisons si vous n'avez plus de « data ». Idem pour le routage, nous vous envoyons chaque jour une consigne de waypoint par sms.

3 : Envoyer et recevoir des mails avec pièces jointes

Là encore c'est pratique et pas cher si l'on n'échange pas de fichiers lourds (voir plus loin dans ce dossier) mais faut-il encore que cela fonctionne bien car NON l'informatique n'est pas synonyme de simplicité. Il faut donc apporter une attention toute particulière à son système.

En effet on met bout à bout : un téléphone qui dialogue avec des satellites avec une vitesse de transmission très lente (vitesse suffisante pour la voix mais pas idéale pour transmettre des fichiers joints), ensuite on relie ce téléphone à un ordinateur qui n'est pas l'outil le plus stable du monde (qui ne s'est jamais énervé sur son ordinateur ?). On ajoute à cela une antenne fixe ou mobile pour le téléphone donc des connexions. Et tout cela dans un milieu hostile, humide, salé !

Le matériel :

Le téléphone : souvent un iridium, le système le plus répandu. Maintenant décliné en iridium Go, c'est-à-dire que le combiné c'est votre téléphone type iPhone avec une application téléchargée. (On peut connecter plusieurs téléphones ou tablettes ce qui est pas mal si on en casse un).

Pour fonctionner il faut acheter une carte prépayé avec des unités (valable qu'un certain temps, au bout du délais de fin on perd ses unités restantes), ou une carte postpayé c'est-à-dire que l'on paye ce que l'on a consommé, on reçoit la note chaque mois ou régulièrement. Attention aux cartes achetées moins cher sur Internet, elles peuvent ne fonctionner qu'avec certains logiciels pas toujours fiables. Mieux vaut s'adresser à un vrai professionnel. Une carte 75mn / 60 jours pour la Transat est suffisante si on se limite aux envois / réception de l'organisation plus quelques autres mails. Coût environ 180 €.

Pour consulter son solde d'unités demander le numéro à interroger à votre fournisseur.

Pour acheter ses unités, connecter le téléphone à l'ordinateur, installer les logiciels etc : il est fortement conseillé de s'adresser à un VRAI spécialiste si on ne l'est pas soit même.

ATTENTION : C'est de là que viennent les problèmes : l'installation du matériel et/ou des logiciels. Il ne faut donc pas attendre le dernier moment avant sa traversée pour s'en inquiéter. L'ABC team peut vous conseiller, n'hésitez pas à nous appeler.

L'ordinateur : Souvent des pc parfois des mac. Attention le logiciel Adrena que nous vous proposons d'installer en version démo gratuite n'est pas compatible avec les mac.

Maintenant que tout fonctionne voyons les messages transmis :



Avant tout un petit rappel : les vitesses d'envoi et réception sont très lentes. votre iridium est une mobyette quand votre ordinateur connecté à votre box va à la vitesse d'une Porsche ! Alors attention à certaines règles essentielles :
On ne donne son email du bateau qu'à des personnes qui savent vous envoyer des fichiers joints très légers (max 30ko). S'ils ne savent pas faire on leur explique : PAS DE FICHIERS JOINTS. ET on leur dit d'envoyer les mails en mode texte.

Chaque jour à la même heure l'organisation vous transmet :

1. Un bulletin météo et en fonction de votre position, accompagné d'infos sur ce qu'il se passe sur l'eau : les joies et les peines de chacun de la flotte de l'ABC. Une proposition de routage
2. Un fichier grib (voir plus loin)
3. Un fichier de la position des bateaux du rallye (voir plus loin).

1. Bulletin météo :

Exemple de bulletin météo :

Vous allez bientôt rencontrer la dorsale évoquée lors du briefing. Celle-ci s'est légèrement épaissie par rapport à la prévision et s'étend en latitude entre le 24N et le 26.5N sur un peu plus de 125 Nm. Il faut bien la traverser sud/nord, conseillé au moteur si votre vitesse descend sous 4 nœuds. A sa sortie le vent rentrera doucement de NW 10n avant de s'établir 15-20n d'Ouest. Vous pourrez alors faire route directe. Nous observons une dépression en formation au Nord-Ouest des Bermudes. Son étendue et son orientation de déplacement est observée par nos spécialistes et nous vous donnerons les consignes de cap à suivre pour rester dans sa partie sud.

En cas de situation délicate notre spécialiste météo rédige un bulletin plus précis.

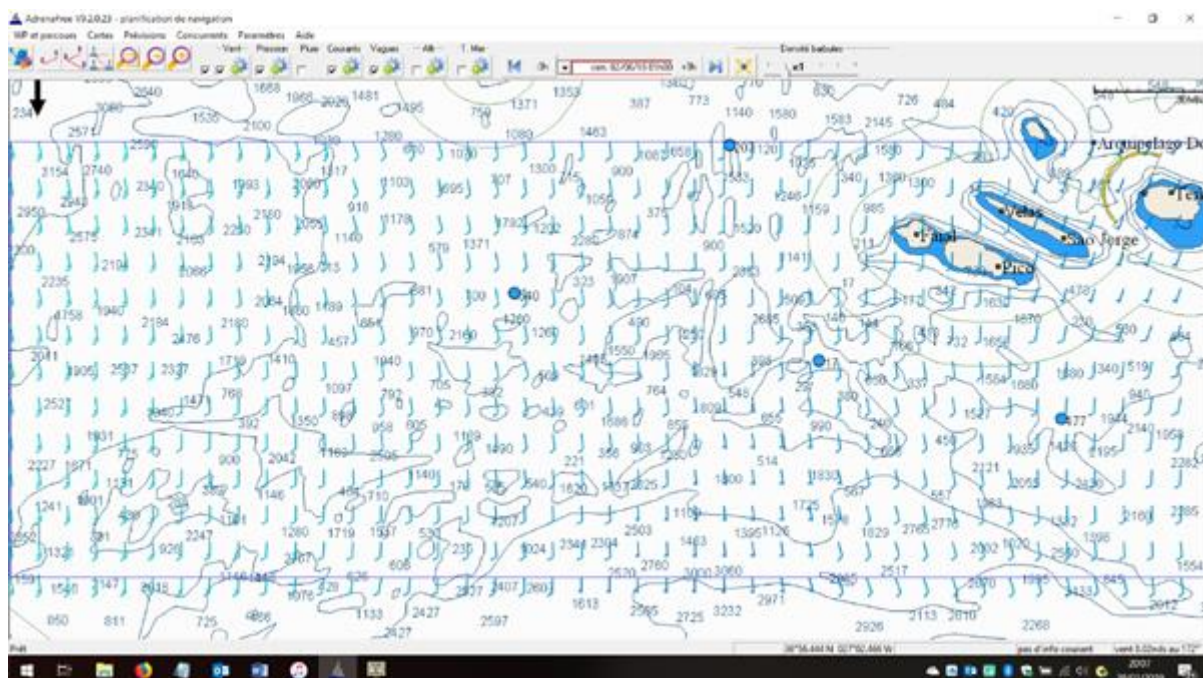
2. Fichiers GRIB :

Exemple de fichier GRIB envoyé :

Nous transmettons un fichier Grib sur 5 jours par pas de 6h00.

Ci-dessous nous affichons une copie d'écran du logiciel ADRENA DEMO sur lequel nous vous proposons d'afficher ces fichiers.

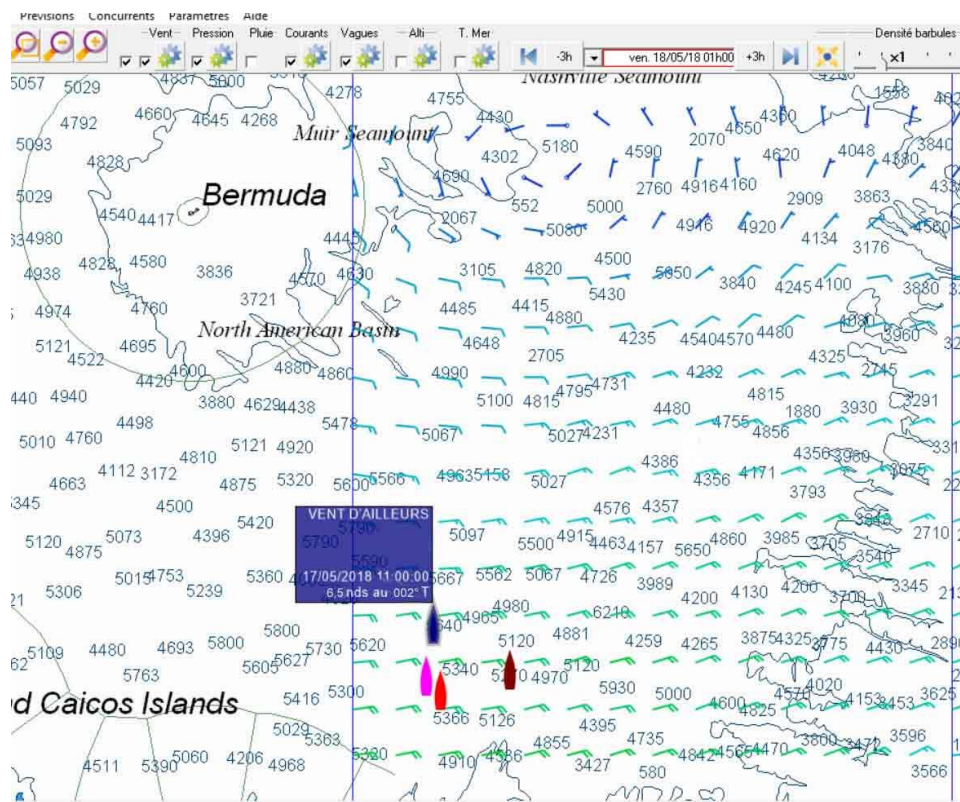
Une petite formation a lieu la semaine avant le départ pour utiliser les fonctions les plus simples de ce logiciel.



3. La position des bateaux :

Grâce à la balise satellite que nous installons sur votre bateau nous recevons toutes les deux heures votre position. Après traitement cette position est reportée sur une cartographie Internet (voir ci-dessous) mais aussi dans un petit fichier que nous vous envoyons. ADRENA DEMO peut lire ce fichier et vous affiche en superposition avec la météo la position, la trace, le cap et la vitesse de chaque bateau. Magique non ?

Là encore nous vous expliquons tout cela avant le départ.



Exemple de fichier positions envoyé :

Et pour ceux qui ne peuvent installer ce logiciel -ex : ne fonctionne pas sur mac), nous envoyons à tous chaque jour à heure fixe un tableau avec les coordonnées de chacun, cap et vitesse.

EN CONCLUSION :

En vous inscrivant au rallye ABC vous venez certainement chercher entre autre de la sécurité. Certes si vous perdez tout moyen de communication téléphonique et data on peut encore s'échanger des petits messages textes avec la balise satellite que nous vous installons. Nous pouvons aussi détourner un bateau pour aller vous voir et vous donner des infos par VHF. Mais si votre système fonctionne bien c'est mieux ! Alors nous apporterons une attention particulière aux essais de votre matériel avant le départ.

Pour toute demande technique vous pouvez vous adresser à notre partenaire
USHIP à Pointe à Pitre Marina Bas du Fort.
Tel : +590 590 20 60 20 Email – Mail : windywavecaraibes@orange.fr

